

AVP 142 : Servomoteur de vanne pneumatique

Votre atout en matière d'efficacité énergétique

Commande précise des vannes avec un besoin minimal en air

Caractéristiques

- Actionnement des vannes de passage et 3 voies de la série V6R/B6R pour dispositifs de régulation continus ou commande ouverture/fermeture
- Exempt de silicone, d'où utilisation possible dans de nombreux domaines
- Membrane NBR fiable à long terme
- Inversion du sens d'action par montage inversé de l'unité motrice sur l'étrier de fixation
- Indicateur de course pour une détermination rapide de la position du servomoteur
- Raccordement d'air comprimé avec filetage intérieur Rp 1/8"

Caractéristiques techniques

Valeurs caractéristiques

Pression de commande ¹⁾	0...1,2 bar
Pression max.	1,5 bar
Surface utile	180 cm ²
Vanne avec course 14 mm : écart (bar)	0,6 bar
Vanne avec course 14 mm : consommation d'air (l _n /course)	0,8 l _n /course
Vanne avec course 20 mm : écart (bar)	0,9 bar
Vanne avec course 20 mm : consommation d'air (l _n /course)	1,1 l _n /course

Température ambiante

Température ambiante adm.	-15...50 °C
Température auprès de la membrane	70 °C max.

Structure constructive

Poids	2 kg
Matériau du boîtier	Boîtier en plastique renforcé de fibres de verre, étrier de fixation en métal léger

Aperçu des types

Type	Description
AVP142F001	Servomoteur de vanne pneumatique

Matériel d'assemblage pour les séries de vannes V6R et B6R

Type de servomoteur	XSP 31	XEP
AVP142	0226504002	0274700 000

Accessoires

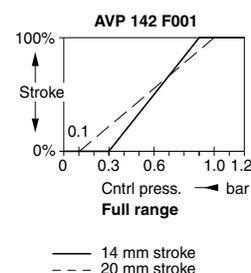
Type	Description
XSP31F001	Positionneur pneumatique (voir fiche technique)
XEP	Convertisseur électropneumatique pour signaux continus (voir fiche technique)

💡 *Convertisseur électropneumatique : Parmi les accessoires, seuls un positionneur (XSP 31) et un convertisseur électropneumatique (XEP) peuvent être montés ; lors du montage du XSP 31, le XEP doit être vissé latéralement sur l'étrier de fixation.*

💡 *Positionneur : utilisation possible pour limitation minimale ou maximale de la course*



AVP142F001



¹⁾ Requis pour atteindre les forces de poussée nécessaires ; consignes sur la qualité de l'air d'alimentation, en particulier pour les basses températures ambiantes



Description du fonctionnement

La pression de commande appuie contre un ressort de pression précontraint via une membrane plate. Lorsque la force exercée par la pression de commande sur la membrane est supérieure à la précontrainte du ressort, la tige de commande se met en mouvement. Le servomoteur de vanne est réversible et peut être monté de deux manières sur l'étrier de fixation :

Fonctionnement A : « sortie sans pression » (la tige du servomoteur est rentrée lorsque la pression de commande augmente).

Fonctionnement E : « rentrée sans pression » (la tige du servomoteur est sortie lorsque la pression de commande augmente).

L'état à la livraison du servomoteur est le fonctionnement « E »

Avec les vannes des séries V6R et B6R (soupape de vanne suspendue), cela donne :

Fonctionnement A (assemblage 0274282 000 + modification 0297938 500) : voie de régulation de la vanne « ouverte sans pression » ou « normally open » (NO).

Fonctionnement E (assemblage 0274282 000) : voie de régulation de la vanne « fermée sans pression » ou « normally closed » (NC) = état à la livraison de la combinaison.

Utilisation conforme

Ce produit est conçu uniquement pour l'emploi prévu par le fabricant, décrit à la section « Description du fonctionnement ».

Le respect de la législation relative au produit en fait également partie. Les modifications ou transformations ne sont pas autorisées.

Remarques concernant l'étude du projet et le montage

Le ressort du servomoteur est utilisable pour le montage avec la vanne (course 14 mm).

Montage dans une position quelconque non suspendue pour une température max. du fluide dans la vanne de 240 °C. La position de montage horizontale est recommandée pour les températures de fluide supérieures à 180 °C. Pour la combinaison avec le servomoteur AVP 142, il faut utiliser la pièce intermédiaire 0361259 pour les températures de fluide supérieures à 130 °C.

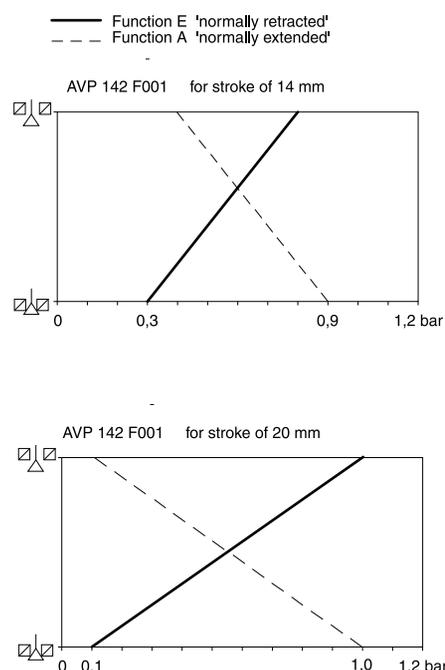
Mais la pièce intermédiaire peut aussi servir de rallonge afin de sortir de l'isolation tubulaire avec le servomoteur.

Veillez à ce que des substances telles que condensat ou gouttes d'eau ne pénètrent pas dans le servomoteur le long de la tige. Lors du montage du servomoteur, il faut veiller à ce que la soupape de vanne dans le siège de vanne (butée) ne soit pas tournée (endommagement de la surface d'étanchéité).

Courbe caractéristique course/pression

Prédéfinie pour des vannes 2 voies avec une course de 14 à 20 mm (voir table des types)

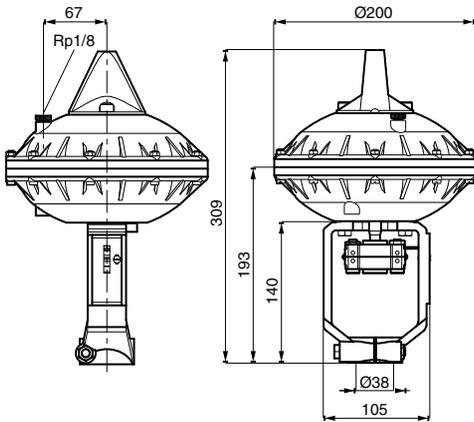
Courbe caractéristique course/pression, prédéfinie pour vannes 2 voies



Élimination

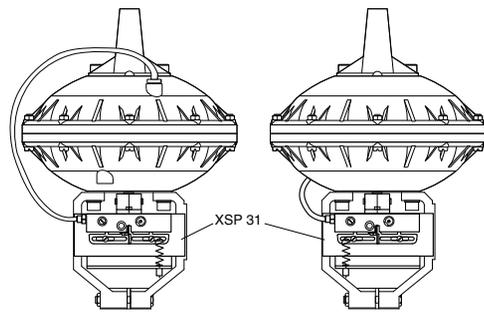
Lors de l'élimination, il faut respecter le cadre juridique local actuellement en vigueur.
Vous trouverez des informations complémentaires concernant les matériaux dans la « Déclaration matériaux et environnement » relative à ce produit.

Plan d'encombrement

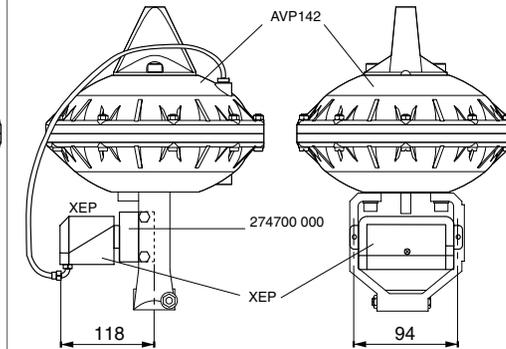


Types de montage : Équipements complémentaires

XSP 31



XEP



Types de montage : 2 appareils complémentaires

XEP + XSP 31

