



Sauter emporte un succès au circuit F1 d'Istanbul.

De plus en plus de nouveaux circuits font leur entrée dans le Grand Cirque de la Formule 1. L'année dernière, c'était au tour d'Istanbul d'accueillir la classe royale du sport automobile pour le premier Grand Prix de Turquie le 21 août 2005. Inspiré par Spa-Francorchamps, la piste s'étend sur une aire vallonnée qui recèle un paysage et une acoustique aussi impressionnants l'un que l'autre.

Ce projet a été réalisé par EVREN® Engineering and Construction sous le mandat du propriétaire FIYAS, une organisation d'associations économiques turques. Situé sur la rive asiatique d'Istanbul, le circuit se trouve à proximité de l'autoroute reliant Istanbul à Ankara et passe près du nouvel aéroport Sabiha Gokcen Istanbul, dont les travaux ont récemment été terminés.

Un circuit moderne

L'enceinte couvre une superficie de 2 215 000 m². Le tracé, au sens de rotation inverse au sens des aiguilles d'une montre, développe une longueur de 5 333 m avec une largeur entre 14 et 21,5 m. Les huit virages à gauche et les six virages à droite sont reliés par quatre lignes droites dont la plus rapide a déjà permis d'atteindre une vitesse de 329 km/h en course.

Des aménagements fonctionnels

Les 20 000 places de parking se trouvent à l'extérieur du périphérique qui absorbe le trafic autour du circuit, ce dernier disposant de ses propres voies d'accès et voies d'urgence. Pour accéder aux places debout et aux tribunes temporaires depuis le parking, les spectateurs peuvent emprunter

deux tunnels et deux passerelles. Pour finir, une piste Go-Kart est prévue dans l'Infield, la partie intérieure du circuit.

La tribune principale peut recevoir 30 000 spectateurs. Ensemble avec les places debout réparties autour de la piste et les tribunes temporaires, l'autodrome peut ainsi accueillir 155 000 spectateurs.

Le complexe du bâtiment principal héberge les équipes Formule 1 au rez-de-chaussée, tandis que les loges VIP, qui offrent 5 000 places supplémentaires, se trouvent à l'étage. Deux tours VIP à sept étages, avec une superficie de 7 392 m², ont été dressées aux deux extrémités du complexe.

Sauter au service des écuries et des spectateurs

L'entreprise Sauter est sortie vainqueur de la qualification pour l'automatisation des stands et des zones VIP. Sur la base du système EY3600 novaPro, toutes les zones du bâtiment principal seront régulées selon les besoins spécifiques du sport automobile et de ses exigences particulières en matière de sécurité. Evidemment, nous y retrouvons un bon nombre d'installations typiques comme les détecteurs de fumée, les ventilateurs d'air repris et les installations pour air mélangé ou air neuf.



Les collaborateurs de Sauter Istanbul

La première du circuit de course le 21 août 2005 fut un succès non seulement pour Kimi Raikkönen et l'équipe McLaren-Mercedes, mais aussi pour Sauter. Et le 27 août 2006, les pilotes Formules 1 se disputèrent pour la deuxième fois les rangs et les points sur l'autodrome d'Istanbul.

martin.bismark@de.sauter-bc.com

Les principales caractéristiques du projet :

Le système de gestion technique installé par Sauter dans le complexe principal et les deux tours VIP avec une superficie de 32 600 m² au total présente les caractéristiques principales suivantes :

- 8 pompes de chauffage et d'aération
- 12 installations pour air frais 100%
- 14 installations pour air mélangé
- 24 ventilateurs d'air repris
- 6 ventilateurs de toit
- 30 pompes de circulation
- 59 détecteurs de fumée
- 115 FCU, commande par thermostats
- EY3600 novaPro
- 1342 adresses
- 44 EYR203 unités de gestion locale novaFlex