

Sauter SA se qualifie elle aussi pour la CM 2006.

Aucun évènement sportif au monde ne suscite une telle fascination que la Coupe du Monde de Football : la FIFA World Cup™, son nom officiel. Depuis sa première édition, accueillie par l'Uruguay en 1930, l'évènement phare de la FIFA n'a cessé de voir s'accroître sa popularité et son prestige. En 2006, Sauter sera de la partie.

Lorsque le premier coup de sifflet de la Coupe du Monde sera donné à Munich le 9 juin à 18 heures, des millions de passionnés se retrouveront devant les écrans pour célébrer les 32 équipes qui se disputeront ce prestigieux trophée doré. Les meilleurs artistes footballeurs du monde captiveront l'intérêt des spectateurs dans les stades ou devant les téléviseurs. Et nous espérons tous pouvoir ainsi assister à de superbes

but – et admirer quelques stades hors du commun.

Trois stades de la CM 2006 équipés d'une technologie Sauter des plus modernes

En tout, les matchs se disputeront dans 12 villes différentes : Hambourg, Hanovre, Berlin, Gelsenkirchen, Dortmund, Leipzig, Cologne, Francfort, Kaiserslautern,

Nuremberg, Stuttgart et Munich. Et les trois stades les plus prestigieux d'entre eux seront équipés d'un système de commande et de gestion technique de Sauter :

- RheinEnergieStadion à Cologne
- Allianz Arena à Munich
- Commerzbank Arena à Francfort

Comme tous les autres stades de la CM 2006, ces trois stades devront déposer le nom du sponsor et se présenter comme stade de la FIFA World Cup.

Inauguration rayonnante à Munich.

L'Allianz Arena de Munich, un stade flambant neuf, a été construit à quelques kilomètres du Stade Olympique pour une somme de 350 millions d'EUR. Inauguré au mois de mai 2005, il offre une capacité brute de 69 000 places, dont 59 416 places assises. Au troisième étage, des places ont spécialement été aménagées pour les personnes à mobilité réduite ainsi que leurs personnes accompagnantes.

Une architecture et des effets lumineux spectaculaires

Si ce stade – où l'équipe nationale allemande disputera le match d'ouverture le 9 juin 2006 – compte parmi les plus spectaculaires et originaux de la planète football, c'est bien à cause de son enveloppe extérieure. Composée de grands panneaux translucides en forme de losange, la façade projette sur la structure un kaléidoscope bariolé qui lui confère un rayonnement magique et poétique.

La construction de ce stade, conçu par les renommés architectes suisses Herzog & Meuron, aura nécessité 120 000 mètres cubes de béton et 22 000 tonnes d'acier.

Sa façade spectaculaire se compose de 2 874 coussins en polymère fluore ETFE (éthylène/tetrafluoréthylène). À l'intérieur de ces coussins, des ventilateurs maintiennent une pression constante de 350 Pascals, les rendant ainsi incombustibles, autonettoyants et résistants à la chaleur et au froid. Comme chacun de ces coussins peut s'illuminer en blanc, bleu ou rouge, la façade se transforme en coulisse époustouflante dès la tombée de la nuit. Mais pour ne pas perturber le trafic, l'éclairage ne varie au minimum que toutes les deux minutes.

Exploitation optimale des espaces et des surfaces utiles

Une autre particularité par rapport aux autres stades allemands est formée par l'espace intérieur à trois étages. Ceux-ci étant aménagés avec

des angles progressifs, l'étage supérieur est incliné à 34 degrés.

Le plus grand parking couvert d'Europe peut recevoir jusqu'à 10 000 voitures, et un espace vert a même été aménagé sur le toit de ce bâtiment à quatre étages. Les 150 ventilateurs d'air repris, qui se trouvent dans les sept puits de lumière, sont installés verticalement et assurent une aération selon le principe de l'induction dans chacun des niveaux de parking. Les unités de gestion locale des différents niveaux de parking sont reliées à celles du stade par le biais d'une ligne à fibres optiques.

La technologie Sauter parfaitement interconnectée

Le bus de données Sauter novaNet est utilisé comme système de bus central. Celui-ci relie les différentes unités DDC pour les amener vers le calculateur GLT (serveur) au moyen d'un connecteur d'interfaces. Le serveur est connecté aux stations de commande par Ethernet. Un système de saisie de la consommation d'énergie est intégré dans le système de gestion technique par l'intermédiaire du



protocole M-Bus. La commande des volets coupe-feu motorisés est assurée par un système de surveillance centralisé. Le couplage avec la gestion technique s'effectue au moyen du protocole MOD-Bus. Les installations électriques y sont reliées par une interface EIB (environ 1 000 points de données).

georg.hess@de.sauter-bc.com

Composantes de la gestion technique

- Système de supervision novaPro
- 26 unités de gestion locale modulaires
- 72 unités de gestion locale compactes
- 25 régulateurs universels novaFlex
- 106 régulateurs individuels d'ambiance ecos (DDC)